HTX Klassiker Öle

HTX PRESTIGE SAE 40

HAUPTMERKMALE

Mineralisches Motoröl für die ältesten Oldtimer.

Das **HTX PRESTIGE SAE 40** Einbereichsmotoröl wurde speziell für Motoren von Fahrzeugen mit Baujahr zwischen 1900 und 1950 sowie für Modelle ohne Ölfilter oder Zyklonabscheider entwickelt. Die Mineralöltechnologie eignet sich für Motoren, die einen zäheren, dickeren Ölfilm benötigen und bietet maximalen Schutz unter normalen Fahrbedingungen bei gleichzeitiger Minimierung von Ölverlusten.
Kompatibel mit den meisten Dichtungen von Oldtimern.

ANWENDUNGSVORTEILE

- Da Oldtimer auch längere Standzeiten haben können (zum Beispiel im Winter), verleiht die einzigartige HTX-Technologie von ELF diesem Motorenöl optimalen Korrosionsschutz. Zusätzlich führt das sehr gute Haftvermögen des Öls auch nach längeren Stillstandzeiten zu einem verschleißarmen Motorstart.
- Kompatibel mit Standard- und Oldtimer-Kraftstoffen sowie synthetischen und nicht synthetischen Ölen.

HTX Prestige SAE 40

EIGENSCHAFTEN*

	Testmethode	Einheit	SAE 40
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	kg/m³	888
Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	13,8
Viskositätsindex	ASTM D2270	–	135
Pourpoint	ASTM D97	°C	–24
Flammpunkt	ASTM D92	°C	>220

Die oben genannten Funktionen sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH
Jean-Monnet-Straße 2 · 10557 Berlin

Kaiserwetter – 09/2024