



HTX PRESTIGE 20W-50

HAUPTMERKMALE

Mineralisches Motoröl für Old- und Youngtimer.

Der hohe Viskositätsindex des **HTX PRESTIGE 20W-50** garantiert selbst an heißen Sommertagen einen Konstanten Ölfilm und bietet daher optimalen Schutz Ihres Motors. Die eingesetzte Mineralöltechnologie dient insbesondere der Aufrechterhaltung der Filmstärke zwischen Zylinderwand und

Kolbenringen, um Verschleiß zu verringern und ein gutes Verdichtungsverhältnis zu ermöglichen.

Mit den meisten Dichtungen von Oldtimern kompatibel. Ölverluste werden durch die perfekt auf Oldtimer abgestimmte Viskosität minimiert.

ANWENDUNGSVORTEILE

- Optimierter Gehalt der Reinigungsadditive verhindert die Lackbildung im Motor und garantiert eine gute Dichtungsverträglichkeit.
- Die bei der HTX Technologie perfekt abgestimmte Viskosität verlangsamt den verschleißbedingten Ölverbrauch.
- Da Oldtimer auch längere Standzeiten haben können (zum Beispiel im Winter), verfügt die einzigartige Formel dieses Motoröls über die HTX-Technologie von ELF für optimalen Korrosionsschutz.
- Zusätzlich führt das sehr gute Haftvermögen des Öls auch nach längeren Stillstandzeiten zu einem verschleißarmen Motorstart.
- Kompatibel mit Standard- und Oldtimer-Kraftstoffen sowie synthetischen und nicht synthetischen Ölen.



EIGENSCHAFTEN*

	Testmethode	Einheit	SAE 20W-50
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	kg/m³	889
Viskosität bei 100 °C	ASTM 445	mm²/s	17,9
Viskositätsindex	ASTM D2270	–	123
Pour point	ASTM D97	°C	–27
Flammpunkt	ASTM D92	°C	>220

*Die oben genannten Funktionen sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.



Eine Marke von **TOTAL**