



# HTX COLLECTION 20W-50

## HAUPTMERKMALE

Mineralisches Motoröl für Old- und Youngtimer.

HTX COLLECTION 20W-50 ist eine maßgeschneiderte Lösung für Oldtimer und Youngtimer, die über Motoren mit oder ohne Turbolader verfügen, insbesondere für Modelle mit Baujahr ab 1950. Die hervorragend abgestimmte Viskosität und der hohe Viskositätsindex ermöglichen verschleißarme Starts selbst nach längeren Standzeiten und

schützen dank dem erhöhten Anteil an Zink und Phosphor vor Verschleiß.

HTX COLLECTION 20W-50 erfüllt insbesondere die Bedürfnisse von Youngtimern und nutzt eine speziell abgestimmte Additivtechnologie, die auch mit der älteren Motor-technologie kompatibel ist.

## ANWENDUNGSVORTEILE

- Verfügt über eine gute thermische Oxidationsfestigkeit, die Ablagerungen und Schlammansammlungen minimiert.
- Verfügt dank der HTX-Technologie über hochwirksame Rostinhibitoren, die den Rostvorgang an kritischen Motorteilen verzögern.
- Verbesserter Verschleißschutz dank Mehrbereichstechnologie.

## EIGENSCHAFTEN\*

	Testmethode	Einheit	SAE 20W-50
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	kg/m <sup>3</sup>	893
Viskosität bei 100 °C	ASTM 445	mm <sup>2</sup> /s	18,8
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	124
Pour point	ASTM D97	°C	-27
Flammpunkt	ASTM D92	°C	>220

\*Die oben genannten Funktionen sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.



Eine Marke von **TOTAL**